

# INFOS DU PTUA

L'INFORMATION DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN

N°02 janvier 2023

République de Côte d'Ivoire  
Union - Discipline - Travail



Ministère de l'Équipement  
et de l'Entretien Routier

Partenaires Techniques et Financiers



Le PTUA vous souhaite  
une belle année.



Plan de Travail Annuel et Budget 2023 du PTUA



Visites de chantier du Ministre de l'Équipement et de l'Entretien



Le 4e Pont et les Voies Structurantes



AGERROUTE / CC-PTUA,  
Cocody Riviera 2,  
Ste Famille



08 BP 2604 Abidjan 08  
Tél: (+225) 27 22 51 01 51  
Fax: (+225) 27 22 51 01 58  
Email: info@ptua.ci -  
Web: www.ptua.ci / www.ageroute.ci



- Cellule de Coordination PTUA  
- 4ème Pont d'Abidjan

Textes et infographies

Cellule de Communication et  
de Sensibilisation du PTUA



# ENCOURAGEMENTS ET VOEUX POUR 2023



**Issa OUATTARA**

Coordonnateur du PTUA

« 2022 a été une année certes très difficile pour tous, mais je suis fier du travail qui a été accompli, fier par ce travail qui, malgré les difficultés, est visible par tous. Il se traduit par des ouvrages et des voies en cours de réalisation, dont le bitumage est visible. Cette année 2023 doit être l'année de l'aboutissement de nos projets pour respecter les attentes du discours de fin d'année 2022 du Chef de l'État, qui a indiqué devant toute la nation l'achèvement de plusieurs projets d'infrastructures routières dont les nôtres.

Aussi, je voudrais demander une plus grande implication personnelle à la tâche quotidienne en redoublant d'efforts pour que nous puissions montrer que nous sommes capables d'atteindre les objectifs qui nous ont été assignés. Nous nous mettant en mission, surtout les chefs d'unités et les différents responsables, chacun en ce qui le concerne, vous devez prendre conscience que les actions que nous menons, doivent pouvoir contribuer à propulser l'économie nationale mais surtout à aider les uns et les autres à améliorer leur condition de vie aujourd'hui et pour les générations futures.

Je voudrais aussi que les objectifs que nous nous sommes fixés dans le PTAB 2023 soient atteints. Que cette année, l'on ne trouve plus d'excuses, que l'on ne parle plus de pourcentage mais de buts atteints et de travaux achevés. Tout en vous donnant l'assurance de jouer pleinement mon rôle, celui d'aider chacun à atteindre les objectifs qui nous ont été assignés, je voudrais formuler mes vœux, d'unité à l'ensemble du personnel, d'audace pour qu'on puisse aller au-delà même de ce qui est possible et surtout d'ambition collective pour la réussite de nos projets. »



Le Coordonnateur du PTUA lors de son allocution



Le Coordonnateur du PTUA avec les Chefs d'Unités



Le Coordonnateur du PTUA avec les ingénieurs et techniciens



Le Coordonnateur du PTUA avec tout le personnel



# LE PLAN DE TRAVAIL ANNUEL ET BUDGET (PTAB) 2023



**Issa OUATTARA**

**Coordonnateur du PTUA**

«Le Plan de Travail Annuel et Budget (PTAB) est une réflexion de groupe avec la méthode de l'analyse des écarts entre le prévisionnel et le réalisé. Cette méthode permet de faire le lien entre l'évaluation et la planification ; ce qui donne une approche technique pertinente pour la réflexion critique lors des revues annuelles des activités.»

Du 21 au 23 novembre 2022, s'est tenu dans un complexe hôtelier de la ville, l'atelier du PTAB 2023. Avec en tête la Coordination du PTUA, cet atelier a reçu 26 participations notamment le Coordonnateur, le Coordonnateur Adjoint, les Chefs d'Unités, les Chefs de Services, les Responsables de Cellules Projet, les collaborateurs des Unités et Services et les Points Focaux ont présenté le bilan de leurs activités 2022, fait ressortir les difficultés et élaborer le PTAB 2023.

Le coordonnateur à la fin de ces 03 jours d'atelier, a rappelé à tous l'importance de la mise en œuvre des activités, de leurs suivis, tout en sensibilisant à l'atteinte des résultats dans les délais, avant de conclure avec des recommandations fortes.





# VISITE DE CHANTIER DU MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER - 4e PONT ET SORTIE EST

## Visite de chantiers



M. Issa OUATTARA , présentant l'état d'avancement du 4e Pont



**Dr Amédé Koffi KOUAKOU**, Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, accompagné de M. Fabrice COULIBALY, Directeur de l'AGEROUTE et de la coordination du PTUA, Messieurs Issa OUATTARA et Aboubacar DOSSO, a effectué une visite des chantiers de construction du 4ème Pont d'Abidjan et du dédoublement de la route de la Prison Civile (sortie Est d'Abidjan), le jeudi 22 décembre 2022.



Dr Amédé Koffi KOUAKOU a entamé sa visite par le chantier du 4ème pont qui reliera à terme les communes de Yopougon, Attécoubé et Adjamé. Le ministre a marqué son insatisfaction quant à l'état d'avancement actuel des travaux sur ce chantier, et a instruit toutes les parties prenantes du projet à plus d'engagement et de célérité afin que l'ouvrage principal soit livré dans les délais impartis.

Le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier et sa délégation se sont rendus par la suite sur le chantier du dédoublement de la route de la prison civile. Au cours de cette seconde étape, le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier a également fait des recommandations pour accélérer l'exécution des travaux de cette voie structurante.

Pour rappel, ces travaux auront pour objectif à terme de décongestionner l'important trafic routier observé entre les communes de Yopougon, Abobo et Anyama.







Le projet de construction du 4e Pont d'Abidjan vise à décongestionner l'autoroute du Nord en traversant les communes de Yopougon, Attécoubé et Adjamé.

Pour rappel, ce projet d'un linéaire total de 7,2 km, comporte essentiellement:

- 4,9 km de d'une chaussée 2X3 voies séparées par un TPC de 29 m (zone de passage du Bus Rapid Transit (BRT));
- 03 échangeurs sur les voies principales franchies par le projet à Yopougon (Boulevard principal, Avenue principal de Bel air, voie de toit rouge) ;
- 01 plateforme de péage sur une longueur de 850m à Attécoubé ;
- 01 pont principal d'une longueur de 1.4 km ;
- 02 bretelles au niveau du Boulevard de la Paix (entrée et sortie) d'une longueur totale 500 m ;
- 01 Ouvrage de franchissement pour la traversée d'Adjamé sur une longueur de 01 km pour se raccorder au carrefour de l'indénié.





# CONSTRUCTION DE LA ROCADE "Y4" (VOIE DE CONTOURNEMENT D'ABIDJAN- PHASE 1)

Etat d'avancement  
Décembre 2022



Issus du Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA), les travaux de construction de la voie périphérique « Y4 » d'une longueur de 26,5 Km, se subdivisent en deux sections.

La première section est le Lot 4 qui est une construction de routes neuves de 2x2 voies qui part du Boulevard de France redressé, traverse le Boulevard Mitterrand pour aboutir au carrefour de la route d'Alépé sur une longueur de 14,200 kilomètres.

La deuxième section est le Lot 5 qui est également une construction de routes neuves de 2x2 voies partant de la route d'Alépé jusqu'au stade d'Ebimpé sur une longueur de 13,100 kilomètres.





# AMENAGEMENT DE LA ROUTE DE DABOU (SORTIE OUEST D'ABIDJAN)

Etat d'avancement  
Décembre 2022



Projet d'un linéaire total de 19 km, il part de l'Autoroute du Nord à partir de Gesco jusqu'au Carrefour Jacquville en traversant Yopougon et Songon.

Il comporte:

- 2x2 voies avec une contre allées sur une longueur de 9 km et 2x2 voies sur une longueur de 10 km
- 02 bandes de stationnement + 2 trottoirs + 1 TPC, sur les 19 km.
- 02 ouvrages d'art (Pont à poutres de 65 m et un fly over de 80 m)
- 05 passerelles piétons
- Eclairage public sur tout le projet





# AMENAGEMENT DE LA ROUTE DE LA PRISON CIVILE (SORTIE EST D'ABIDJAN)

Etat d'avancement  
Décembre 2022



Projet d'un linéaire total de 23 km, il part de la zone industrielle de Yopougon jusqu'au péage de Thomasset, traversant les communes de Yopougon, Abobo et Anyama. Il comporte:

- 2x3 voies
- 02 bandes de stationnement + 2 trottoirs + 1 TPC, sur les 23 km
- 02 ponts (fly over de 90 m)
- 03 passerelles piétonnes
- Eclairage public sur tout le projet







Projet d'un linéaire total de 7,3 km, il part du Boulevard Principal notamment du Carrefour de la Station-Service Pétro Ivoire jusqu'au CHU d'Angré. Le prolongement se situe uniquement dans la commune de Cocody et prend en compte l'éclairage public sur tout le projet et l'aménagement de 02 avenues qui s'y raccordent, à savoir:

- Avenue 1 : Carrefour Eglise Saint Ambroise - Carrefour Abobo/Baoulé
- Avenue 2 : Voie du pont Soroubat - CHU d'Angré

