

INFOS DU PTUA

L'INFORMATION DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN

Recap. No. 005 > juin et Juillet 2023

République de Côte d'Ivoire

Union - Discipline - Travail

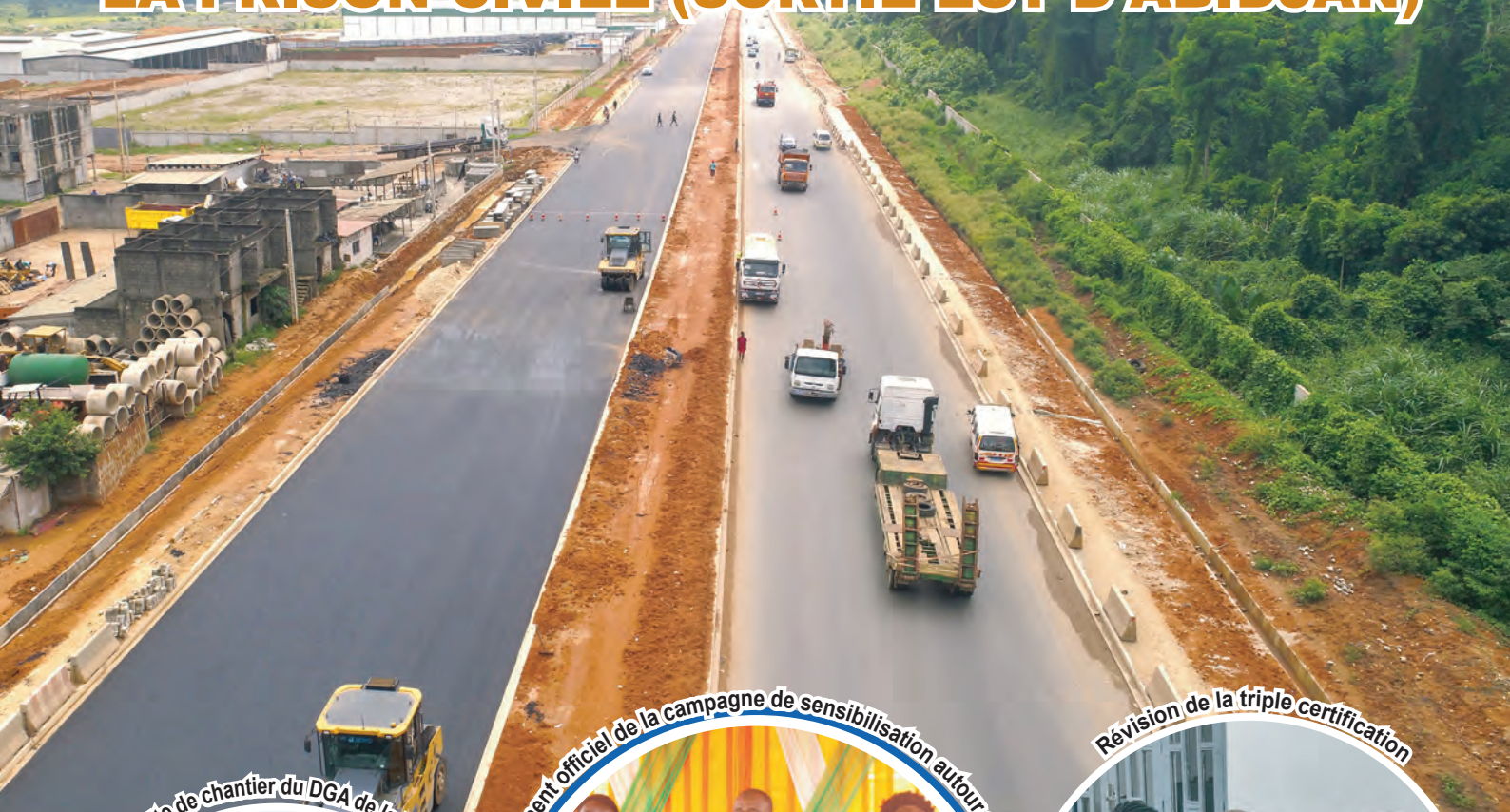


Ministère de l'Équipement
et de l'Entretien Routier

Partenaires Techniques et Financiers



CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE DE LA PRISON CIVILE (SORTIE EST D'ABIDJAN)



Visite de chantier du DGA de la BAD



Lancement officiel de la campagne de sensibilisation autour du PTUA



Révision de la triple certification



AGEROUTE/CC-PTUA
Cocody, Riviera 2,
Ste Famille



08 BP 2604 Abidjan 08
Tél: (+225) 27 22 51 01 51
Fax: (+225) 27 22 51 01 58
Email: info@ptua.ci
Web: www.ptua.ci / www.ageroute.ci



-Cellule de Coordination PTUA
-4ème Pont d'Abidjan

Texte et infographie

Cellule de Communication et
de Sensibilisation du PTUA



M. EZOUA Stéphane, Directeur de Cabinet, représentant le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, et M. BESSY Marius Conseiller Technique au Ministère des Transports



Le Directeur de Cabinet, M. EZOUA Stéphane, représentant le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, Dr Amédé Koffi KOUAKOU, a procédé, le mercredi 31 mai 2023, au lancement de la campagne de sensibilisation des populations dans la zone d'influence des travaux du Projet de Transport Urbain d'Abidjan.

Cette cérémonie s'est tenue à proximité du chantier 1 de l'autoroute Y4 à Cocody, à proximité de la Riviera Palmeraie (Rond point du Lycée St -Viateur), le Conseiller Technique au Ministère des Transports, M. BESSY Marius a dans son allocution, salué le démarrage d'une telle campagne faisant appuyer celle du Ministère des Transports, sur le territoire ivoirien. Cette campagne s'effectuera durant 6 mois.



CAMPAGNE DE SENSIBILISATION DES POPULATIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE, LE CODE DE LA ROUTE ET LES PANDEMIES

En effet, dans le souci d'améliorer les conditions de vie des populations avec la réalisation et l'exploitation de tous ces ouvrages, les volets de la sécurité et de la fluidité routières dans la ville d'Abidjan ont été pris en compte. C'est dans ce cadre que le Ministère des Transports avait proposé, par le biais de l'Office de Sécurité Routière (OSER) et l'Observatoire de la Fluidité des Transports (OFT), le renforcement de la sensibilisation des usagers de la route et de toutes les parties prenantes, afin d'améliorer la sécurité et la fluidité routières dans la zone géographique du projet avec des équipements adéquats. De même, que ces nouvelles routes entraineront une forte activité commerciale et une mobilité accrue des conducteurs ainsi que des autres usagers de la route, la question de la lutte contre les pandémies (vih/sida, Hépatites virales et autres pandémies) a aussi été prise en compte dans cette campagne. En fin de déroulé, devant une forte délégation des transporteurs, des travailleurs, des riverains, des étudiants et des humoristes "SERY ET SORY", qui ont gratifié les invités d'un sketch sur l'importance de préserver sa vie sur la route.



FINANCIEMENT
OSER OFT fem jica

PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN
CAMPAGNE DE SENSIBILISATION DES POPULATIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE, LE CODE DE LA ROUTE ET LES PANDEMIES

Sécurité routière

5 Règles d'or de Sécurité du Motocycliste

- Motocycliste, le permis de conduire est obligatoire pour toi
- Protège ta tête avec un casque pour éviter les blessures en cas de chute
- Protège ta peau avec des combinaisons et des gants adaptés (de préférence en cuir) pour éviter les blessures en cas de chute.
- On ne « s'enjaille » pas sur la route
- Respecte le code de la route et surtout les feux tricolores

#STOP À L'INCIVISME SUR LA ROUTE

AGEROUTE CC-PTUA

FINANCIEMENT
OSER OFT fem jica

PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN
CAMPAGNE DE SENSIBILISATION DES POPULATIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE, LE CODE DE LA ROUTE ET LES PANDEMIES

Lutte contre les Pandémies

ist / vih / sida et les hépatites virales B, C et D

Le sida te guette, fais attention !!

AGEROUTE CC-PTUA

FINANCIEMENT
OSER OFT fem jica

PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN
CAMPAGNE DE SENSIBILISATION DES POPULATIONS SUR LA SECURITE ROUTIERE, LE CODE DE LA ROUTE ET LES PANDEMIES

Sécurité routière

Avis aux Usagers de la route

- Pietons**
Marchez sur les passages cloutés ou sur les trottoirs à gauche en face de la circulation.
- Passagers**
Respectez les consignes de sécurité. Restez calmes.
- Motocyclistes**
Protégez votre tête avec un casque. Ne vous laissez pas emporter par vos sensations.
- Automobilistes**
Attacher sa ceinture c'est s'attacher à la vie.

RESPECTER LES FEUX TRICOLORS ET LES AGENTS DE CIRCULATION

- Respectez les consignes de sécurité, restez calmes,
- Ne conduisez pas quand vous avez bu,
- N'effectuez jamais de dépassement dangereux,
- Quand vous regardez le téléphone, qui regarde la route ?

AGEROUTE CC-PTUA

VISITE DE CHANTIER DES PARTENAIRES TECHNIQUES ET FINANCIERS DU PTUA

La date du jeudi 12 avril 2023, a été marquée par la visite sur tous les chantiers des projets en cours, d'une délégation des Partenaires Techniques et Financiers du PTUA, notamment: la Banque Africaine de Développement (BAD), le Fonds Mondial pour l'Environnement (FEM) et l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA).



Conduite par M. Philippe MUNYARUYENZI, Ingénieur Principal des Transports à la BAD, la délégation avait pour objectif de s'enquérir de l'état d'avancement des différents travaux. Les chantiers du 4e pont et toutes les voies structurantes (Autoroutes de Dabou, Prison Civile et Y4) qu'ils ont visité successivement, mêlés aux explications techniques du Coordonnateur Adjoint du PTUA, M. Aboubacar DOSSO, leur ont permis de comprendre le niveau d'avancement ainsi que les autres aspects du projet.



En effet, dans la dynamique continue d'amélioration des conditions de vie de la population ivoirienne auxquelles, le gouvernement avec l'appui de ses Partenaires Technique et financier avait inscrit au PND (Plan national de développement), la construction d'un 4e pont reliant la commune de Yopougon et celle d'Adjamé via celle d'Attécoubé et des voies structurantes dont 3 autoroutes et le prolongement du Bvd Latrille. Ce projet qui vise à améliorer la fluidité du trafic et donner une alternative aux usagers qui traverse Abidjan, fait partie de la Composante 1 du Projet de Transport Urbain d'Abidjan, à savoir la mise en place des infrastructures.

Cette visite s'est achevée avec un point de presse animé par le Directeur Général Adjoint de l'AGEROUTE, M. YAPO Calice.



MISSION DE SUPERVISION DE LA BAD



Faire le point avec la Cellule de Coordination du PTUA sur l'état d'avancement physique et financier des différentes composantes du projet et envisager avec l'organe d'exécution (OE), les solutions pour lever les différents points de blocage éventuels, telle était l'objet d'une mission de la Banque Africaine de Développement (BAD) qui a eu lieu du 14 au 27 juin 2023. Cette mission composée de 4 personnes, était conduite par M. Philippe MUNYARUYENZI, Ingénieur Principal des Transports et Task Manager du PTUA à la banque.

La mission a démarré par une réunion de validation du programme et du plan de travail au sein de la Cellule de Coordination avant d'entamer les différentes visites de chantiers et les rencontres des intervenants au projet, notamment : les entreprises des travaux, les bureaux de contrôle, la CNPS, l'Inspection du travail et l'ANDE. Pour les questions du Plan d'Action et de Reinstallation, les personnes affectées par le projet organisées en collectif, ont été rencontrées. En conclusion des journée de travail une aide mémoire a été rédigé avec les recommandations en vue d'améliorer les aspects sensibles.



LES CHANTIERS DU PTUA VISITÉS PAR LE DIRECTEUR GENERAL ADJOINT DE LA BAD



A l'occasion de sa première visite, le lundi 03 juillet 2023, sur les chantiers du Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA), M. Joseph RIBEIRO, Directeur Général Adjoint de la Banque Africaine de Développement (BAD), région Afrique de l'Ouest, a pu constater l'état d'avancement des différents travaux dudit projet.

Accompagné de ses collaborateurs notamment, Mme Blanche KINIFFO, Chargée du Programme des Opérations de la Côte d'Ivoire et de M. Philippe MUNYARUYENZI, Ingénieur Principal des Transports et Task Manager du PTUA, M. Joseph RIBEIRO a été accueilli par les premiers responsables de l'AGEROUTE à savoir, M. Fabrice COULIBALY, le Directeur Général de l'AGEROUTE, de M. Calice YAPO, le Directeur Général Adjoint et du Coordonnateur du PTUA, M. Issa OUATTARA.

Le 4e Pont d'Abidjan, le projet locomotive du PTUA, a été le premier à être visité avant de découvrir successivement les Autoroutes de Dabou (Sortie Ouest d'Abidjan) et de la Prison Civile (Sortie Est d'Abidjan) jusqu'à sa jonction avec la Y4. M. Issa OUATTARA, a présenté à chaque étape de la visite, les caractéristiques techniques, les états d'avancement et les impacts sociaux - économiques au terme des travaux.



ATELIER DE VALIDATION DU PLAN D' ACTIONS DU PROJET DE CIRCULATION D'ABIDJAN > CADRE DES PROJETS CONNEXES DU PTUA <

Atelier



L'étude d'élaboration d'un Plan de Circulation du Grand Abidjan relève de la composante « Gestion du projet et renforcement des institutions » du PTUA. C'est dans ce cadre que s'est tenu un Atelier du 07 au 09 Juin 2023 à Abidjan. Il a réuni les représentants des différentes administrations publiques et privés concernées ainsi que les autorités administratives et les services techniques de la Commune de Yopougon.

L'ouverture de l'Atelier a été faite conjointement par M. BESSY Marius, Conseiller Technique au Ministre des Transports et M. BAKAYOKO Abdoul, Conseiller Technique du Gouverneur du District Autonome d'Abidjan. Tous deux avaient signifié l'importance de ce projet et souhaité que les travaux de cet atelier permettent de proposer aux décideurs des mesures techniques, institutionnelles et tarifaires pour rationaliser la circulation dans le Grand Abidjan et favoriser une fluidité et à la mobilité urbaine optimales.

Conformément aux termes de références de l'Etude, les rapports produits de chaque phase doivent être présentés et discutés avec l'ensemble des parties prenantes à savoir les principaux bénéficiaires finaux que sont:

- Le **Ministère des Transports** à travers la Direction Générale des Transports Terrestres et de la Circulation (DGTTC), l'Autorité de la Mobilité dans le Grand Abidjan (AMUGA), l'Observatoire de la Fluidité des Transports (OFT), l'Office de Sécurité Routière (OSER) qui seront chargés de la mise en cohérence des livrables avec les orientations du SDTUGA,
- Le **District Autonome d'Abidjan (DAA)** et
- **Les Collectivités Territoriales.**

A l'issue des 3 jours de discussions en plénière sur la présentation de l'étude à sa première phase, exécutée par le **Groupe-ment EGIS VILLES TRANSPORTS/ EGIS INTERNATIONAL**, des recommandations générales ont été formulées avant que M. BESSY Marius, ne clôture l'atelier.



VISITE DE CHANTIER DE PARTIE PRENANTE > GROUPE SCOLAIRE “LES WINNERS” SUR L’AUTOROUTE DE DABOU<

Sensibilisation



Dans le souci d’améliorer les conditions de vie des populations avec la réalisation et l’exploitation de tous les ouvrages, les volets de la sécurité et de la fluidité routières dans la ville d’Abidjan ont été pris en compte. C’est dans ce cadre que la Cellule de Coordination du PTUA mène une série de sensibilisation des populations dans la zone d’influence des travaux du Projet de Transport Urbain d’Abidjan.

Le 09 juin 2023, une journée de sensibilisation a été organisée à l’endroit des parties prenantes notamment les écoliers du **Groupe Scolaire “LES WINNERS”** accompagnés de leur encadreurs afin de leur permettre de découvrir les réalités d’un chantier de construction de route notamment, l’autoroute de Dabou dont ils sont à proximité. Après leur avoir expliqué l’importance de la sécurité routière et les reflexes à adopter, ils ont eu droit à une visite de chantier et de la base vie de l’entreprise.



ETAT D'AVANCEMENT TRAVAUX
AUTOROUTE DE LA PRISON CIVILE



Anyama

>N'dotré -
>Stade Alassane OUATTARA
d'Ebimpé

>Corridor
>Pége Thomasset



Parc National
du Banco

>Prison Civile
>Zone Industrielle
de Yopougon
>Autoroute du Nord

>N'dotré -
>Stade Alassane OUATTARA
d'Ebimpé

ETAT D'AVANCEMENT
DES TRAVAUX - JUILLET 2023

> Mise en oeuvre des différentes couches de chaussée

S'il existe différents types de revêtements de routes, la majeure partie du réseau routier ivoirien est

fabriquée à partir de produits bitumeux. Tous les utilisateurs de la route ne connaissent pas forcément les matériaux utilisés pour faire une route.



Routes bitumées

Constitué de carbone et de pétrole, c'est un revêtement particulièrement résistant. Egalement appelé asphalte, c'est en fait un matériau unique, très visqueux et adhésif.

Où se trouve le bitume ?

Le bitume est un matériau présent naturellement dans l'environnement ou en gisements souterrains dans des roches poreuses. Le mélange de bitume et de roche calcaire est appelé asphalte naturel.

Le Bitumage et le Bitume, ne pas confondre

Le **bitumage** est l'action consistant à poser du bitume sur un support comme la toiture. Le **bitume** est un matériau à base de pétrole. De par ses propriétés imperméables, malléables et adhésives, le bitume est aujourd'hui utilisé comme liant dans les enrobés bitumeux ou l'asphalte pour fabriquer divers revêtements (routes, parking, trottoirs, etc.).



Quelle est la différence entre le bitume et l'asphalte ?

L'asphalte est à différencier des enrobés bitumineux. Ces derniers sont en effet composés de graviers et de bitume, chauffés à des températures plus basses que l'asphalte, aux alentours de 160 °C. Là aussi, le bitume tient toujours le rôle de liant, à hauteur de 5 % du mélange environ.

Comment se fabrique le bitume ?

Le processus de raffinage le plus couramment utilisé pour la production de bitume est la distillation directe de pétrole brut ou d'un mélange de pétroles bruts, en utilisant une distillation atmosphérique et une distillation sous vide.

Qui a créé le bitume ?

Le 11 avril 1855, MM. Gonnet et Morin à Saint-Étienne (France) ont déposé un brevet pour 15 ans portant sur l'invention d'un charbon synthétique dit « fulgor », à base de goudron. (<https://www.eurobitume.eu/fr/bitume/production>)

